

Trafikregulering i Skamstrup

Et projekt til finansiering med puljemidler fra Holbæk Kommune

Ansvar

Foreningen Skamstrup og Omegn har udarbejdet projektet i samarbejde med Lokal Forums trafikgruppe og indenfor rammerne af den overordnede trafikplan for 4440 området.

Det er også Foreningen der optræder som ansøger af puljemidler fra Holbæk Kommune og har ansvaret for administration af de tildelte midler og deres anvendelse i overensstemmelse med projektet.

Følgende medlemmer af Foreningen har påtaget sig opgaven at implementere projektet som anført:

Niels Frimann
Karlo T. Danielsen
Michael Lysgaard
Jens Christensen

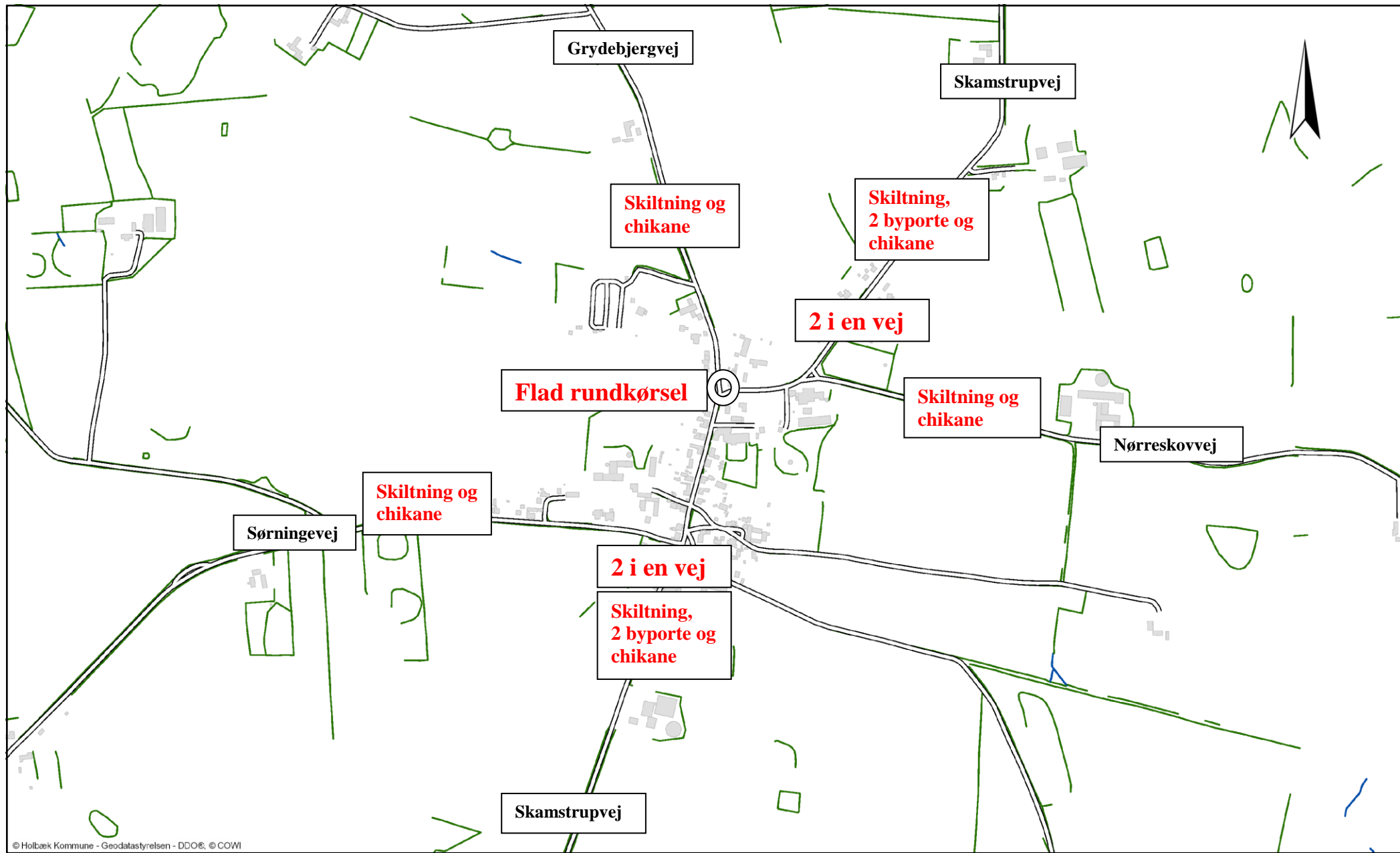
Gruppen kan forøges med flere medlemmer såfremt projektoptagelsen kræver mere frivillig arbejdsindsats.

Baggrund

Trafiksikkerheden i Skamstrup er ganske enkelt ikke eksisterende. Der er ingen brugbare markeringer og skiltning til vejledning af trafikanterne. Farten fra alle fem indfaldsveje er uhæmmet og ligger ofte på 80 - 100 km/t med meget lidt dæmpning gennem selve byen. En stærk forøget trafikmængde i de senere år omfatter også en stigende mængde tung trafik. Det betyder, at man ikke for øjeblikket kan færdes som gående eller cyklende i byen. Lokale trafikgrupper har forsøgt at finde en løsning på en effektiv trafikregulering. Senest har trafikgruppen under Lokal Forum med to repræsentanter fra Skamstrup taget hånd om udfordringen og udarbejdet projektet som beskrevet på de følgende sider.

Skamstrup

Skamstrup har mellem 90 og 100 husstande med næsten 200 indbyggere. Den aldrende befolkning er i de senere år i stigende grad udskiftet med unge familier med børn. Der er et velfungerende foreningsliv i byen i form af Mølle Lauget og Foreningen Skamstrup og Omegn, der tilsammen tilbyder en række tilbud om sociale og kulturelle aktiviteter. En udviklingsplan er under udarbejdelse med henblik på, at opmuntre og motivere de menneskelige ressourcer til at udnytte de stedbundne ressourcer til forøgede erhvervsaktiviteter. Det forventes at resultere i forøget bosætning og demografiske ændringer i form af yngre familier og større børnetal. Som vist på kortet på næste side har Skamstrup fem indfaldsveje. Hovedvejen fra Mørkøv videre til Skellingsted er den mest trafikerede og den vej der påvirker flest husstande og beboere, men de øvrige veje har samme problemer vedrørende høj fart og manglende trafiksikkerhed. Kortet på næste side viser byen med de fem indfaldsveje og forslag til forbedring af trafiksikkerheden.



© Holbæk Kommune - Geodatastyrelsen - DDO®, © COWI

Holbæk kommune · Informationer på kort

Emne:
Dato:06.01.2019

Mål:1:-1

Trafikregulering i Skamstrup

Skamstrupvej (hovedfærdselsåre)

| Elementer | Beskrivelse | Anslået pris Kr. |
|-------------------|---|-------------------------|
| Skiltning | I begge ender af Skamstrupvej opsættes 50 km. og ved indgang til byen 40 km. skilte. | |
| 4 Byporte | Der opsættes en byport i hver side af vejen i begge ender af Skamstrupvej (inklusive byporte og opsætning). | |
| 2-3 Chikaner (1) | Der anlægges chikaner (antagelig bump) i forbindelse med byportene. En chikane mere kunne være nødvendig midt i byen. | |
| 2 i en vej | Der anlægges en 2 i en vej gennem byen – d.v.s. mellem de to sæt byporte (nuværende midterafmærkning annulleres). | |
| Rundkørsel | Der anlægges en flad rundkørsel på Skamstrupvej ved Grydebjergvej. | |
| I alt pris | | |

De øvrige indfaldsveje (Sørningevej, Grydebjergvej og Nørreskovvej)

| Elementer | Beskrivelse | Anslået pris Kr. |
|-------------------|---|-------------------------|
| Skiltning | Der opsættes skilte med 40 km. fartbegrænsning. | |
| 3 Chikaner (1) | Der anlægges chikaner (antagelig bump) i forbindelse med byportene. | |
| I alt pris | | |

- (1) De grupper af personer der berøres af den foreslåede trafikregulering vil blive inviteret til drøftelse af de mest hensigtsmæssige chikaner, der er til mindst gene, men på en effektiv måde sænker farten markant.

Finansiering

Den samlede sum på kr. ???.??? er det beløb, der ansøges om fra Holbæk Kommunes puljemidler.

Foreningen Skamstrup og Omegn
Trafikgruppen
Skamstrup den 28. marts 2019